



VARFÖR ÄR

ELEKTROL

OLJA DEN RÄTTA
OLJAN FÖR DEN
MODERNA MOTORN



SÄTTET ATT UPPNÅ

*KRAFT,
DRIFTSÄKERHET
OCH EKONOMI*

MED HJÄLP AV

ELEKTROL

OLJA



DEN RÄTTA OLJAN
FÖR DEN MODERNA MOTORN



ALLT EFTERSOM AUTOMOBIL-motorernas utveckling gick framåt, blevo de krav, som ställdes på ett effektivt smörj-medel för den moderna motorn allt större, och oljeindustrien ställdes därigenom inför en utomordentligt svår uppgift; att framställa *en även ifråga om de tyngsta typerna frostfri motorolja med maximum av smörj-förmåga och minimal tendens att bilda hårt sot.* — Enligt de gamla metoderna var det mycket svårt och dyrbart att uppnå ett dylikt resultat, och följden blev att denna stora förbrukning täcktes av vanliga gröna, i mer eller mindre grad *paraffinhaltiga* oljor. Närvaron av paraffin medförde dock för oljorna åtskilliga olämpliga egenskaper, bl. a. tendensen till att vid förbränning bilda hårda koksavlagringar, samtidigt som dessa oljor hade en mycket ogynnsam stelningspunkt, så att man vid kall väderlek hade ansemliga *startsvårigheter*; i synnerhet detta sistnämnda var ett fel, som i längden kostade förbrukarne stora summor. Den frusna oljan lämnade nämligen vid starten icke något som helst skydd åt de arbetande delarna, förrän den av den uppkomma torr-friktionen producerade värmen gav oljan



en mera lättflytande konsistens, som tillät densamma att passera genom smörjkana-lerna. När man betänker, att torrfriktionen rent av är motorns *värsta fiende*, för vilken man på alla sätt försöker skydda de arbetande metallederna, förvånar man sig icke över att motorns slitning vid en dylik start blev många gånger större än den slitning, som förorsakades av dagens körning. Exper-ter inom smörjoljebranschen hava länge med outtröttlig iver arbetat på en lösning av denna fråga och

det har nu lyckats

dem finna en tillfredsställande sådan.



RESULTATET föreligger nu i

ELEKTROL

oljor, vilka alltigenom uppfylla de krav,
som man kan ställa på

den rätta oljan för den
moderna motorn.



DÅ det lyckades att uppnå ett så förvånande gott resultat, beror detta bland annat på en omständighet, som vi önska kraftigt framhålla, nämligen *råoljans karaktär*. Det är en självskriven sak, att man icke kan framställa en verkligt god smörjolja av dålig råvara. En dålig och olämplig råolja belastar ovillkorligen den färdiga produkten med ofördelaktiga egenskaper.

ELEKTROL-OLJAN är framställd på basis av

världens finaste råolja

och raffinerad enligt de mest fulländade metoder och under den strängaste kontroll, varvid dess enastående egenskaper icke endast bevarats utan även bragts till fullt utnyttjande — egenskaper som höja

ELEKTROL

oljan upp på ett annat och högre plan än någon annan automobilolja. ELEKTROL-OLJAN representerar sålunda det fulländade resultatet av en växelverkan mellan den högsta, kända råoljekvalitet å ena sidan och den moderna oljeindustriens största, tekniska kunskaper å den andra.



Vid framställningen av

ELEKTROL

olja har man alltså nått målet: att framställa en automobilolja, som på grund av sitt ursprung och hela sitt framställningssätt är synnerligen okänslig för såväl värme som kyla och som sålunda är i stånd att åstadkomma en fulländad smörjning under alla förhållanden och i alla klimat från
det ögonblick motorn
startas.



DÅ man betänker, att temperaturen i cylindrarnas explosionsrum varierar mellan 120° C. och 1550° C., förstår man hur viktigt det är, att en automobilolja är okänslig för värme, så att den har minsta möjliga tendens att förgasas, vilket åstadkommer proportionsvis stor förbrukning, eller att sönderdelas och alstra kolavlagringar i cylindrarna.



ELEKTROL-OLJAN har en lämplig flampunkt och visar ringa eller ingen tendens att sönderdelas.

Den är dryg.

ELEKTROL-OLJAN framställs utan tillsats av paraffinhaltigt, sotbildande residium

Den sotar ej.



ELEKTROL-OLJANS okänslighet för kyla är icke mindre framträdande. Den har icke endast en *exceptionellt låg fryspunkt*, utan har även den egenskapen, att den, när den utsättes för en *tillräckligt låg temperatur*, förhåller sig på ett ganska ovanligt sätt, i det den *vid avkylning under sin officiella fryspunkt* icke ombildas till en vaselinartad konsistens, utan endast *visar den med avkylningen förbundna större viskositeten*, på så sätt att den *fortfarande låter pressa sig genom oljekanalerna och snabbt låter fördela sig ut till de arbetande delarna och skyddar dessa mot onödig torrfriktion*. Betydelsen härav behöver knappast påpekas.



DET är en känd sak, att motorkrångel i de flesta fall kan hänföras direkt till bristande smörjning som följd av dels att dålig eller olämplig olja användes, dels ock att den goda regeln om periodisk avtappning av oljan i vevhuset och påfyllning av färsk olja negligeras, vilket enligt erfarenheten bör äga rum för minst var 1000/1500 km. — Tillfredsställande smörjning kan endast uppnås genom att följa denna regel och genom att använda den *rätta oljan*, en olja, som är rätt såväl

till *kvalitet* som till *typ*,

bägge delarna äro av lika stor betydelse.



När emballaget är försett med

ELEKTROL-MÄRKET

är man säker på att

Kvaliteten

är den rätta.





I ELEKTROL-SMÖRJTABELLEN

finner man snabbt

vilken typ

som passar för den ifrågavarande motorn. ELEKTROL-SMÖRJTABELLEN är utarbetad i noga överensstämmelse med motorfabrikanternas erfarenheter, och — såvida motorn är i ordning — ger den därav funna oljan ett tillfredsställande resultat, men man måste tänka på att ingen olja kan ge tillfredsställande gång, om något mekaniskt fel eller bristfällighet föreligger.



ELEKTROL-OLJA finnes i sex
huvudtyper:

Light = L	motsv. E	
Medium-Light = M L		Vinterolja
Medium-Medium = M M		Ford mod. A
		Vinterolja
Medium = M	»	A
Heavy = H	»	BB
Extra-Heavy = E H	»	B
Gearlubricant = C		



Av dessa sju typer är C Gearlubricant
avsedd för transmission och differential. Av
de andra typerna är B Extra Heavy
den tjockaste och E Light
den tunnaste.



Med hänsyn till de olika klimatiska för-
hållanden i Finland har dessa sju typer
befunnits ändamålsenliga.



För GAMLA och SLITNA motorer
rekommenderas i regel
TJOCKARE OLJA
än för nya.





Smörjningstabell för personvagnar.

Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Adler (Standard 6)	M	ML
» (6/25, 6/24 hk.)	M	ML
» (andra mod.)	M	M
Aga (6/20)	H	M
Ajax	M	ML
Auburn (6—66)	M	M
» (8 cyl.)	M	ML
» (andra mod.)	M	ML
Audi (alla mod.)	M	M
Austin (12 hk.)	H	M
» (andra mod.)	H	M
Bean	M	M
Benz (alla mod.)	M	M
Berliet (10 & 11 hk. 6 cyl.)	M	ML
» (andra mod.)	M	M
Bianchi (S 4—20)	H	M
» (andra mod.)	H	H
Brasier (9 & 12 hk.).....	M	M
Brennabor	H	M
Buick	M	ML
Cadillac	H	ML
Chandler (Special Six)	M	ML
» (andra mod.)	M	ML
Chenard & Walcker (7 & 8 hk.)	M	M
D:o (10 HP FI)	M	M
D:o (15000 sp. & 16 hk. 6 cyl.)	H	M



Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
D:o (andra mod.)	H	M
Chevrolet	M	ML
Chrysler (4 cyl.)	M	ML
» (Imperial 80)	H	ML
» (andra mod.)	M	ML
Citroën (5 hk.)	M	ML
» (10 hk. B 14, B 15)	M	M
» (10 hk. andra mod.)	H	M
Cleveland (mod. 31)	M	ML
» (andra mod.)	M	M
Cosmopolitan	M	ML
Daimler	M	M
Davis	M	ML
Delage (11 hk.)	H	M
» (17 hk.)	M	ML
» (30 hk. 6 cyl.)	M	ML
» (12 & 14 hk. 6 cyl.)	M	M
Delahaye (16 hk. 112 & 12 hk. 102)	H	M
D:o (10 hk. 107 & 12 hk. 92)	H	M
D:o (andra mod.)	M	M
Delaunay-Belleville (12 & 15 hk.)	H	M
D:o (11 hk. S 4)	M	M
D:o (17 hk. S 6)	M	M
Diana	M	ML
Dodge Brothers (4 cyl. serie 124)	M	ML



Fabrikat	Motör	
	Sommar	Vinter
Dodge Brothers (4 cyl.)	M	ML
» (6 cyl.)	M	ML
Dürkopp (P 8 A, P 12)	M	M
» (L 3/4)	M	M
Durant	M	ML
Elcar (4 cyl.)	M	M
» (8 cyl.)	M	ML
» (mod. 6—65)	M	M
» (andra mod.)	M	ML
Erschine	M	ML
Essex	M	ML
Falcon (6/30 & 6/22) (Tysk- land)	M	M
Falcon-Knight	H	ML
Fiat (509—509 S)	H	M
» (503—507—512)	H	M
» (519)	H	M
» (501—505—510)	H	M
» (andra mod.)	H	M
» (520)	M	M
Flint	M	ML
Ford (mod. A)	M	MM
» (mod. T)	L	L
Franklin	H	ML
Graham-Paige	M	ML
Gray	ML	ML
Hansa-Lloyd	M	M
Horch (8 cyl.)	H	M
» (10/50 hk.)	M	M



Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Hudson	M	ML
Hupmobile (6 cyl.)	M	ML
» (andra mod.) ..	M	ML
Isotta Fraschini (8 A)	M	M
Jordan	M	ML
Jewet	M	ML
Kissel (mod. 6—55)	M	M
» mod. 6—70, 8—65,		
» 8—80)	M	ML
» (andra mod.)	M	ML
Lancia (Lambha)	M	ML
» (Di- & Tricappa)..	M	M
La Salle	H	ML
Lincoln	H	ML
Locomobile (48 serie)	M	ML
» (andra mod.)..	M	ML
Lorraine-Dietrich (12 hk.) ..	H	M
» (15 hk.) ..	EH	M
Marmon (8 cyl.)	M	ML
» (andra mod.)	H	M
Mathis (10 hk. MY & 10		
hk. GM)	M	M
» (8 hk. M & 11 hk.)	M	ML
Maxwell	M	ML
Metallurgique (Auto-)	M	M
Minerva (16 hk. 4 cyl.)....	M	M
» (12 hk. 6 cyl.)....	H	M
» (20, 30 & 32 hk. 6		
cyl.)	H	M



Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Moon (6—50, 6—58).....	ML	ML
» (6—60)	M	ML
» (andra mod.)	M	ML
N.A.G. (10/45, 10/40, 10/30)	H	M
» (Presto, 10/50, 12/55 hk.)	M	M
» (Protos, 12/60, 14/70 hk.)	H	M
Nash	M	ML
N.S.U. (5/25 hk. & 6/30 hk. 6 cyl.)	M	ML
» (andra mod.)	M	M
Oakland	M	ML
Oldsmobile (F 28)	M	ML
» (andra mod.) ..	M	ML
Opel (4 hk.)	H	ML
» (7 hk.)	H	ML
» (10 hk.)	M	ML
» (12 & 15 hk.).....	M	M
» (andra mod.)	M	M
Overland (4 cyl. mod. 91 & 92)	M	ML
» (andra mod.)	M	ML
Packard	M	ML
Paige (8 cyl.)	M	ML
» (andra mod.)	M	ML
Peerless (mod. 69)	M	ML
» (mod. 90)	H	M
» (mod. 70, 72)	H	M



Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Peerless (andra mod.)	M	ML
Peugeot (5 ¹ / ₂ hk. & Quadrillette)	H	M
» (9, 10 & 11 hk.)..	M	ML
» (12 hk. 6 cyl.)	M	ML
» (12 & 18 hk.)	M	ML
» (22 hk. 6 cyl.)	M	ML
Phänomobil	H	
Pierce Arrow (mod. 33, 81)	M	M
» » (andra mod.)	M	M
Pontiac	M	ML
Presto	M	M
Protos	M	M
Renault (6 hk.)	M	ML
» (8 hk. Monasix)..	M	M
» (15 hk. 6 cyl.)....	M	M
» (andra mod.)	H	M
Reo	M	ML
Rickenbacker	M	ML
Rochet-Schneider (20 hk. 6 cyl.)	M	ML
» (andra mod.)	M	ML
Rolls Royce (England)	H	M
» » (U.S.A.)	M	M
Rugby	M	ML
Selve	H	M
Singer	M	M
Standard (14/28 hk. & 14 hk.)	M	M
» (andra mod.)	M	M



Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Star (14/40 hk.) (Engl.).....	H	M
» (20/50 hk. & 20/60 hk.)	H	M
» (andra mod.)	H	M
» (U.S.A.)	M	ML
Stearns Knight	H	M
Stoewer (F 6)	H	ML
» (S 8 & G 14).....	M	ML
» (andra mod.)	H	M
Studebaker (2-hjulsbromsar)	M	ML
» (4- »)	M	ML
Stutz	H	M
Unic	M	ML
Vauxhall (20/60 & 14/40 hk.)	M	M
» (30/98 hk.)	H	M
» (andra mod.)	M	M
Velie (mod. 77)	M	ML
» (andra mod.)	M	ML
Volvo	M	M
Wanderer (8/40 hk.)	H	M
» (andra mod.)	M	M
Whippet	M	ML
Willys Knight (4 cyl.)	EH	ML
» » (6 cyl.)	H	ML
Wolseley (8 cyl.)	M	M
» (andra mod.)	H	M
Wolverine	M	ML



Smörjningstabell för last- och linje-vagnar.

Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Adler (last. L 9)	M	ML
» (linje-auto L 9)	EH	ML
» (andra mod.)	M	M
Arbenz	H	M
Audi	M	M
Benz-Gaggenau	M	M
Bergmann (3 1/2 tonn.)	M	M
Berliet	H	M
Brennabor	H	M
Brockway (Cj, Cont. mot.)	M	M
» (T, T-18, T-21, T-24)	M	M
» (R & K)	M	M
» (S, CJ, RH, KBH, RT, KHB, KR, SK, CJI.)	M	M
» (CH)	M	M
» (andra mod.)	M	M
» (linje-auto, H.)..	H	M
» (linje-auto, J.) ..	H	M
» (linje-auto JI, JI 2 & J)	H	M
» (andra mod.)	H	M
Büssing	M	ML
Chevrolet	M	ML



Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Daimler (England)	M	M
» (Tyskland)	M	M
De Dion Bouton	H	M
Delahaye	H	M
Dixi	M	M
Dodge Brothers	M	ML
Federal Knight	EH	ML
Fiat	H	M
Fisher (Heavy Duty 6 & 2 ton.)	M	ML
» (andra mod.)	M	ML
Ford (TT)	L	L
» (AA)	M	MM
Garford ($\frac{3}{4}$ & 1 ton.)	M	M
» (andra mod.)	M	M
» (linje-auto)	H	M
G.M.C. (T 10, T 20)	M	ML
» (T 40, T 50)	M	ML
» (andra mod.)	EH	M
Graham Bros. (k-a)	M	ML
» » (linje-auto) ..	H	M
Gray	M	ML
Hansa-Lloyd (last)	M	M
» (4 cyl. linje-auto)	H	M
Horch (1 ton.)	M	M
International (S & SD)....	M	ML
» (paket-auto) ..	M	M
» (33, 43, 63, 103		



Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
International 74 C, 54 DR,		
54 C, 74 DR)	M	ML
» (andra mod.) ..	M	M
» (linje-auto 54		
L - N:o 2)....	H	M
» (linje-auto SL		
& 15 person S		
serie)	H	M
» (linje-auto and-		
ra mod.)	H	M
Kissel (m. 2 & 4 ton.)	M	M
» (andra mod.)	M	M
» (linje-auto)	H	M
Lancia (Pentaiota)	H	M
» (Omicron)	H	M
M.A.N. (last -auto Diesel-		
» motor)	H	ML
» (last-auto trågas-		
» motor)	M	ML
Mannesmann-Mulag (last-		
& linje-auto A 3, E 3, U 5		
& J 5)	H	M
D:o (andra last.)	M	M
D:o (andra linje-auto)	H	M
Mason Road King	M	M
N.A.G.	H	M
» (Presto 1 ¹ / ₂ tonn. Z)	M	ML
» (linje-auto 20 ZO) ..	H	ML
National	M	M



Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
N.S.U.	M	M
Opel (2 tonn.)	H	M
» (andra mod.)	H	ML
Peugeot 4 ton.)	H	M
Presto (1 ¹ / ₂ tonn., Z).....	M	ML
» (linje-auto ZC)	H	ML
» (C 22/8 O hk.)	M	M
Rainier (R 31 X 29, ³ / ₄ & 1 tonn.)	M	ML
» (R 27, 6 ton.)	M	M
» (25, 3 ¹ / ₂ ton.)	M	M
» (andra mod.).....	M	M
Renault	H	M
Reo (last)	M	ML
» (linje)	H	M
Republic 11 X, 19, 20, 25-6)	M	ML
» (50, 51, 52, 60, 61, 62)	M	M
» (S-25 W 6, 25-W 6)	H	M
» (andra mod.)	M	M
» (linje-auto)	H	M
Rochet-Schneider	M	ML
Scania Vabis (last- & linje)	M	M
» » (brand-auto) ..	M	ML
Selden (mod. 20 Hercules O, 94 B)	M	M
» (Road Master, 46 B, 34 B, 47, 47 B, 27 B, 37 B)	M	ML



Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Selden (24 B)	M	ML
» (30 C, 33 B, 50 B, 53 B, 60, 70, 70 B)....	M	ML
» (74 B, 96, 20, Cont., 8 R)	M	M
» (andra mod.)	M	M
» (linje-auto)	H	M
Stewart (7 X, 10 X)	M	ML
» (9, 21 & 21 X)....	M	M
» (andra mod.).....	M	M
» (linjeauto)	H	M
Stoewer (I TL, 3 TL)....	H	M
United (15, 16, 20 25 D, 40 D)	M	M
» (andra mod.).....	M	M
Vomag (last, alla mod.)....	M	M
» (linjeauto OM 57)..	H	ML
» (linjeauto)	H	M
White (15, 15 A, 15 B)....	ML	ML
» (20 & 20 A).....	ML	ML
» (andra mod.)	M	M
» (linjeauto, 50 B, 54)	EH	M
» (andra linjeauto) ..	H	M



Smörjningstabell för motorcyklar.

Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Abingdon »King Dick» (2 ¹ / ₄ hk.)	H	M
» (andra mod.)	H	M
Ace	M	M
A.J.S. (S.V.)	H	M
» (O.H.V.)	EH	H
Alba	H	M
Alldays (»350»)	H	H
» (»680»)	H	M
Allright (KLM, A I 125 ccm)	H	H
» B I	H	M
» B II	H	M
» D III	EH	H
» KG	H	M
» (andra mod.)	H	M
Ardie (500 & 750 ccm)....	H	M
» (andra sport mod.)..	EH	H
B.S.A. (2-takts)	H	M
» (3.49 Super O.H.V. & 4.93 O.H.V.)	EH	H
» (andra mod.)	H	M
Cedos (2-takts)	H	M
» (S. V. Blackburne & 300 ccm S.V.A.J.P.)	H	M
» (Bradshaw)	H	H
» (andra mod.)	EH	H



Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Cleveland (2-takts)	EH	EH
» (4-takts)	H	M
Coventry Eagle (Villiers) ..	H	M
» » (293 ccm, 300 ccm & 350 ccm S.V.J.A.P.)	H	M
D:o (andra mod.)	EH	H
Diag (sluten motor)	H	M
» (motorcyklar)	H	M
D.K.W. (500 cm ³)	H	M
» (andra mod.)	H	H
Douglas (3 ¹ / ₂ hk. & 600 »TT»	EH	H
» (andra mod.)	H	H
D-rad (R ¹ / ₄)	EH	H
» (R O/4)	H	M
Ebe	EH	M
Eichler	H	H
Evans (U.S.A.)	EH	EH
Excelsior (Engl.) (250 cm ³ ,		
» O.H.V., Black-		
burne)	H	M
» (Bradshaw)	H	H
» (O.H.V., J.A.P.)..	EH	H
» (Villiers)	H	M
» (andra mod.)	H	M
F.N.	H	M
Francis-Barnett (Villiers) ..	H	M
» (andra mod.)	H	M
Gillet (3 ¹ / ₂ hk.)	EH	EH
» (3 ¹ / ₂ hk. Sport).....	EH	H



Fabrikat	Motor	
	Sommars	Vinter
Gillet (8 hk.)	H	H
» (500 cm ³ , Standard & Supersport)	EH	H
Harley-Davidson (A & B) ..	EH	M
» (AA & BA)	EH	M
» (FDH, JDH, FH & JH)	EH	M
» (andra mod.) ..	EH	M
Harras (1924)	H	M
Heilo	H	M
Henderson	M	M
Heros (4-takts)	H	M
Humber (O.H.V.)	EH	H
» (andra mod.)	H	M
Husqvarna (20)	H	M
» (600 & 180)	H	M
» (180 A)	EH	H
Indian (Ace)	M	M
» (Scout 45)	H	M
» (Scout, G & 37)	H	M
» (Standard)	EH	M
» (L. Sport)	EH	M
» (Prince)	H	M
» (andra mod.)	EH	M
Ivy (2-takts)	H	M
» (2 ³ / ₄ hk. O.H.V.)	EH	M
» (andra mod.)	H	M
James (3 hk. O.H.V. & 3 ¹ / ₂ hk. Twin)	EH	M



Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
James (Villiers)	H	M
» (andra mod.)	H	M
K.C.	H	H
Lewis (2-takts)	H	M
» (O.H.V.)	EH	M
Mars (Engl. (B & S & Villiers)	H	M
» (Bradshaw)	H	H
» (andra mod.)	H	M
» (Tyskland)	EH	M
Matchless (M)	H	M
» (andra O.H.V. mod.)	EH	M
» (andra mod.) ..	H	M
Mawi	H	H
Motobecane (175, 250 & 308, cc 2 str.)	H	M
» (350 & 500 SV.)	H	M
Motosacoche (O.H.V.)	EH	M
» (andra mod.) ..	H	M
New Hudson (O.H.V.)	EH	M
» » (2-takts)	H	M
» » (andra mod.)..	H	M
New Imperial, (350 cm ³ O. H.V.)	EH	M
» » (andra O.H. V. mod.) ..	EH	
» » (andra mod.)..	H	
Norton (O.H.C.)	EH	



Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Norton (andra mod.)	H	M
N.S.U.	EH	
O.K. (2-takts & 250 cm ³ O. » H.V. Blackburne)	H	M
» (350 cm ³ O.H.V. Black- burne & J.A.P. & 500 cm ³ Std. Sports J.A.P.)	EH	H
» (Bradshaw)	H	H
» (andra mod.)	H	M
» (Supreme) (O.H.V.) ..	EH	H
» (andra mod.)	H	M
Orionette (3 & 3 ¹ / ₂ hk.)....	H	H
Phantom	H	M
P. & M (Panther, 600 & » TT» O.H.V.)	EH	H
» (Panther andra mod.)	H	M
» (Panthette Std. & Sport)	H	M
Puch (LM & LMS)	EH	H
» (220, 175, Sport 175)	EH	H
Radco (2-takt)	H	M
» (500 cm ³ O.H.V.) ..	EH	H
» (andra mod.)	H	M
Raleigh (O.H.V.)	EH	H
» (andra mod.)	H	M
Royal Enfield (2-takt)	H	M
» » (O.H.V.)	EH	H
» » (S.V.)	H	M



Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Rover	H	M
Rudge-Whitworth	EH	H
Sarolea	H	M
Snob	H	M
Sun (2-takt)	H	M
» (350 cm ³ . O.H.V. J.A. P.)	EH	H
» (andra mod.)	H	M
Sunbeam (O.H.V.)	EH	H
» (3 ¹ / ₂ c hk. 499 cm ³ . St. & 4 ¹ / ₄ hk. Speed)	H	M
D:o (andra mod.)	H	M
Teco	H	M
Triumph (Engl.) (junior) ..	H	M
» (O.H.V.)	EH	H
» (andra mod.)	H	M
» (Tyskland, Knirps)	H	H
» (K III, K IV, K V)	H	M
» (S 3 ¹ / ₂ hk.)	EH	H
» (T 4 hk. T II, T III)	H	M
Ultima	H	M
Wanderer	EH	H
Wolf (250 cm ³ O.H.V. Black- burne & Villers)	H	M
» (350 cm ³ O.H.V. Black- burne)	EH	H
» (andra mod.)	H	M



Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vintar
Victoria (350 M)	EH	H
» (andra mod.)	EH	M
Zetge	H	H
Ziro	H	M
Zündapp	M	ML



Smörjningstabell för traktorer.

Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
All Work	EH	M
Avance	M	M
Benz-Sendling (typ S 7)....	H	M
» (typ BK & OE)	H	M
Caterpillar Combine Har-		
wester (mod. 30)	EH	M
D:o (mod. 32)	H	M
Caterpillar (andra mod.) ..	EH	M
Cletrac (mod. K.)	H	M
» (mod. 100)	H	M
» (mod. W, 20, 30) ..	H	M
» (andra mod.)	H	M
Daimler	H	M
E.B.	EH	M
Fiat (mod. P. 100)	H	H
» (702—702 a)	EH	H
» (700)	EH	EH
Fordson	H	M
Hansa-Lloyd	H	M
International	H	M
June	H	M
» (vägvältt)	H	M
» (väghyvel)	H	M
Lauson (Midwest motor) ..	EH	M
» (andra mod.)	H	M
Limo	H	M
Malcus	H	M



Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Mc Cormick Deering, (Har- wester Tröskmaskin)	H	M
» (andra mod.)	H	M
Munktell	M	M
Oil Pull	EH	M
Pavesi (mod. P 4)	EH	H
Styx	H	M

*Smörjningstabell för båt-
motorer.*

Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Andros	EH	H
Archimedes	M	M
Ares	M	M
Buffalo (mod. R & Heavy » Duty)	EH	EH
» (andra mod.)	M	ML
Caille (Masters 5 Speed Twin)	M	M
» (andra utombords mod & Bantam)	M	M
» (mod. Aristocrat)	ML	ML
» (andra mod.)	M	ML



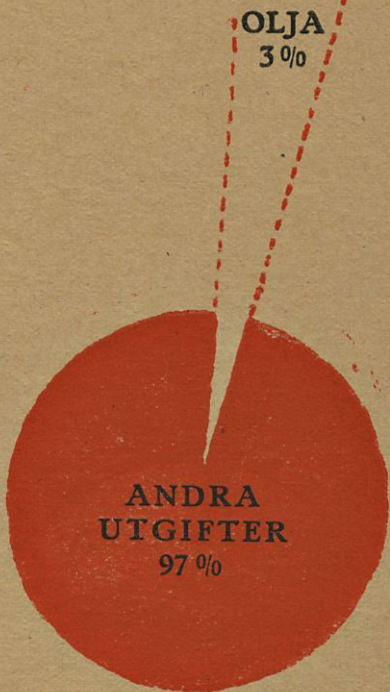
Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Elto	M	M
Evinrude	M	M
Fennia	M	M
Fiat	EH	H
Gray (4—30, H-50, 6—72,		
» H-75, 8—100)	H	M
» (A-6 & Z-6)	H	ML
» (O, I-5, 2—10, & 2-		
takt)	M	M
» (andra mod.)	M	ML
Johnson	M	M
Kelvin	M	M
Kermath (I-20 hk.)	M	ML
» (50, 70 & 100)	H	M
» (9, 85, 125, 150)..	EH	M
» (andra mod.)	M	M
Kipinä	M	M
Levahn	M	ML
Lockwood (mod. 41)	M	ML
» (andra mod.) ..	M	M
Niagara (Dunkirk, serie D)	EH	ML
» (Dunkirk, andra		
mod.)	M	ML
» (Chicago)	M	M
Olympia	H	M
Penta (BM I & BM 2)	M	ML
» (andra mod.)	M	M
» (Obs. C 4, C 6, & E 6		
i hårdt arbete)	H	M



Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Pierce-Budd	M	M
Sarinin motor	M	M
Scripps (F 6 Jr. Gold Cup, mod. C 6 & H 6)	EH	M
» (mod. F 4 & F 6) ..	H	M
» (andra mod.)	M	ML
Simplex	M	M
Speedway (mod. K)	ML	ML
» (mod. MP)	H	M
» (mod. M, Z, N & H)	M	M
» (andra mod.)	EH	M
Star	M	M
Sterk	M	M
» (med veke eller dropp- kopp	M	ML
Sterling (Neptune)	M	ML
» (andra mod.)	EH	M
Universal (Flexifour)	M	ML
» (Super-Four, mod. GLR)	H	M
» (Super-Four, andra mod.)	M	ML
Sportmotor	M	M
Van Blerck	EH	M
Wickström	H	M
Wisconsin	M	ML
Ö.M.F.	M	ML

DEN DEL

AV DRIFTKOSTNADERNA, SOM
BESTÄMMER EDER VAGNS LIVSLÅNGD



KAN DET LÖNA SIG ATT
ANVÄNDA SEKUNDA MOTOROLJA?